

سی و یکمین جلسه کمیته تخصصی GIS شهری تحت نظر شورای ملی کاربران GIS

تاریخ: ۸۲/۱۲/۱۰

مکان: اطاق جلسات سازمان نقشه برداری کشور

اسامی حاضرین جلسه :

۱. بهزاد به نبیان (وزارت راه و ترابری) به عنان عضو مدعو
۲. علی شلال بندان (شرکت ملی گاز ایران)
۳. ناهید نیکپور (سازمان توانیر)
۴. شیدا اسکندری (سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور)
۵. مهدی سیل پور (شرکت مخابرات استان تهران)
۶. محسن رایکا (شرکت مخابرات استان تهران)
۷. بهنام نصوحی دهنوی (مرکز آمار ایران)
۸. مهران قدوسی (مرکز اطلاعات جغرافیایی شهر تهران)
۹. کورش باستانی (شرکت پست جمهوری اسلامی ایران)
۱۰. علی اصغر یمینی (شرکت پست جمهوری اسلامی ایران)
۱۱. پیمان بکتاش (سازمان نقشه برداری کشور)
۱۲. رامین یوسفی (سازمان نقشه برداری کشور)

اسامی غائبین جلسه:

۱۳. نازین باقری نژاد (وزارت مسکن و شهر سازی)
۱۴. محمود رضائی نیا (شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور)
۱۵. امیر محمد طوسی (وزارت کشور)

سی و یکمین جلسه کمیته تخصصی GIS شهری در تاریخ ۸۲/۱۲/۱۰ تشکیل شد. در ابتدای جلسه نماینده محترم مرکز آمار ایران فهرست اقلام اطلاعات توصیفی (اطلاعات خام) سرشماری کارگاهی سال ۸۱ را به کمیته ارائه نمود. پس از آن با حضور نماینده وزات راه و ترابری (به عنوان مدعو)، تبادل نظر پیرامون آن دسته از اقلام اطلاعات گرافیکی که متولی آن وزارت راه و ترابری است صورت پذیرفت. این اقلام عبارتند از: آزاد راه، بزرگراه، راه عبوری، راه آهن غیر شهری، ایستگاه راه آهن غیر شهری، پایانه (ترمینال)، فرودگاه، ایستگاه هوا شناسی (سینوپتیک)، اسکله و باسکول. نماینده وزارت راه و ترابری اعلام نمود حمل و نقل از دیدگاه وزارت راه، شامل دو نوع، حمل و نقل برون شهری و حمل و نقل درون شهری است که متولی حمل و نقل برون شهری وزارت راه می باشد. همچنین تقسیم بندی راهها در این وزارتخانه شامل آزاد راه - بزرگراه - راه اصلی و راه فرعی است. در جایی که راه وارد شهرها میشود به خیابان تبدیل شده و تحت حوزه

شهرداری قرار میگیرد لیکن برخی راههای عبوری نیز در شهرها وجود دارند که بنام راه درون شهری نامیده میشود و تحت حوزه وزارت راه و ترابری و وزارت کشور می باشد.

نماینده وزارت راه عنوان نمود از فهرست عوارض، عارضه، بندرگاه از قلم افتاده است. طبق تعریف استاندارد، بندرگاه محدوده‌ای است که صرفاً برای حمل و نقل دریایی استفاده شود و شامل سازه‌ها، اسکله و ... است.

پس از آن ادامه بحث و بررسی پیرامون ارقام توصیفی مورد نیاز (جدول شماره ۴) ادامه پیدا نمود و ارقام توصیفی متناسب به ارقام مکانی در بخش مصوبات قید شده است.

مصوبات کمیته:

- ۱- ارقام اطلاعات توصیفی زیر برای ارقام مکانی به عنوان ارقام مورد نیاز در جدول شماره ۴ مورد بازبینی و اصلاح قرار گرفت:
از ارقام اطلاعات توصیفی عارضه «پست روی زمین» از زیر کلاس شبکه توزیع برق (کلاس اصلی شماره ۳) فقط (کد شناسه، شماره پست، نام و نسبت تبدیل) به تصویب نهایی رسید.
ارقام اطلاعات توصیفی «پایه خط هوایی» (کد شناسه (شامل کد خط + کد دکل)، شماره پایه، تیپ پایه و سطح ولتاژ) تصویب شد.
عارضه «سرکابل» به «مفصل» تغییر نام پیدا نمود و ارقام توصیفی آن به (کد شناسه، شماره مفصل، نوع (خشک، روغنی)، جنس مفصل و عمق) اصلاح گردید.
ارقام توصیفی عارضه «پست زیرزمینی» به (کد شناسه، شماره پست، نسبت تبدیل و ارتفاع) اصلاح شد.
ارقام توصیفی عارضه «کابل زیرزمینی» به (کد شناسه، نام خط، شماره خط، تعداد مدار، طول مسیر، عمق و ولتاژ) اصلاح شد.
- ۲- ارقام اطلاعات توصیفی زیر برای ارقام مکانی به عنوان ارقام مورد نیاز در جدول شماره ۴ (از ابتدای کلاس اصلی شماره ۴) مورد تصویب قرار گرفت:
نیروگاه (کد شناسه، نام نیروگاه، نسبت تبدیل ترانس، قدرت نامی و قدرت عملی)
خط انتقال نیرو (کد شناسه، نام خط، ولتاژ، حریم خط)
پست انتقال نیرو (کد شناسه، نام پست و نسبت تبدیل (به کیلو ولت))
عارضه «دکل انتقال نیرو» به زیر کلاس تخصصی برق افزوده شد. ارقام توصیفی مورد نیاز عبارتند از (کد شناسه (مجموع کد خط و کد دکل)، شماره دکل، تیپ دکل و سطح ولتاژ)
عوارض زیر کلاس تخصصی آب و فاضلاب مجدداً به علت عدم حضور نماینده محترم شرکت مهندسی آب و فاضلاب مسکوت ماند.
آنتن مخابراتی (کد شناسه، نوع آنتن (شهری، بین شهری، رادیویی، میکروویو، موبایل و ...))
ایستگاه سینوپتیک (هواشناسی) (کد شناسه، میزان بارندگی، جهت باد غالب منطقه)
گسله (کد شناسه، نوع (اصلی - فرعی - احتمالی)، سازوکار (راستالغز - رورانده)، شیب، جهت شیب، امتداد، نوع فعالیت (فعال - غیر فعال))
واحد سنگ (کد شناسه، نوع (تخریبی - رسوبی - آذرین)، سن (دوران زمین شناسی))

واحد خاک (کد شناسه، نوع) (برساس طبقه بندی جهانی ISRMI - NIFIFD)

ژئومورفولوژی (کد شناسه، نوع) (سیل - فرونشست - زمین لغزه))

محل گمانه (کد شناسه، نوع، عمق، جنس)

سطح آب زیرزمینی (کد شناسه، میزان سطح ایستابی آب)

ادامه عوارض توصیفی مربوط به عوارض گرافیکی از ابتدای کلاس اصلی شماره ۵ (طرحهای توسعه شهری) به جلسه بعد کمیته موکول شد.

۳- نماینده محترم وزارت راه و ترابری پس از انجام هماهنگی های لازم به سازمان حمل و نقل و پایانه‌ها، سازمان هواشناسی و سازمان بنادر و کشتیرانی، در خصوص عوارض پایانه ایستگاههای سینوپتیک و بندرگاه، نتیجه را به کمیته ارائه نماید تا در صورت لزوم این عوارض مورد بازبینی مجدد یا اضافه شدن قرار گیرند. ضمناً در مورد سایر عوارض مربوطه نیز تعاریف لازم را ارائه و نتیجه مقایسه تعریف کمیته را در جلسه بعد اعلام نمایند.

۴- پیشنهاد گردید عارضه «راه عبوری (راه آسفالته)» از زیر کلاس «معیار درجه یک» به «راه درون شهری» تغییر نام پیدا نماید. در این خصوص نماینده محترم وزارت کشور نیز نظر خواهند داد.

۵- در یک نشست مشترک در سال ۸۳ با حضور اعضای شورای ملی کاربران GIS، کمیته تخصصی GIS شهری و کمیته تخصصی سیاستگذاری تهیه نقشه ازبیلت زیرزمینی، از نمایندگان سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان قم و شهرداری قم دعوت به عمل آید تا نتیجه اجرای پروژه پایلوت GIS بخشی از شهر قم که نتیجه عملکرد شورای کاربران GIS آن استان است، را به نمایش گذارد. همچنین در نشست مذکور، پروژه GIS شهر همدان و منطقه ثامن شهر مشهد نیز، به نمایش گذاشته شود. در این خصوص لازم است ابتدا هماهنگیهای لازم با مسئولین سازمان نقشه‌برداری کشور صورت پذیرد و نتیجه به کمیته اعلام گردد.

۶- در شورای ملی کاربران، از نماینده مرکز مدیریت بحران شهر تهران دعوت به عمل آید تا به عنوان عضو جدید، فعالیت‌های آن مرکز با فعالیتهای سایر سازمانها و وزارتخانه‌ها در راستای مسایل مربوط به زلزله و مدیریت بحران، هماهنگ گردد. این موضوع کمک شایانی را به هر چه بهتر شدن مدیریت بحران با استفاده از GIS خواهد نمود.

۷- همزمان با اجرای پایلوت توسط کمیته و موازی با آن، کمیته نسبت به تهیه فهرستی شامل تعاریف عوارض گرافیکی، اقدام نماید تا تعاریف از دیدگاههای مختلف کاربران GIS شهری یکسان شود تا دستور کار بعد از تکمیل جدول شماره ۴، ارائه تعاریف میباید که لازم است اعضای محترم کمیته از هم اکنون درصدد جمع‌آوری تعاریف عوارض مربوط به خود باشند تا در جلسات بعدی به کمیته ارائه نمایند.

جلسه بعد کمیته، به دلیل مصادف شدن با عید نوروز و همچنین اربعین حسینی، روز یکشنبه مورخ ۱۳۸۳/۱/۳۰ راس ساعت ۹/۳۰ و در محل اطاق جلسات سازمان نقشه‌برداری کشور تشکیل خواهد شد.